



**Handläggare**  
Helena Storm  
Telefon: 08-50821023

**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd  
2026-03-26

## Vinterväghållning i Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde under 2025/2026

Svar på skrivelse från (L)

### Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på skrivelsen från Liberalerna.

### Sammanfattning

I en skrivelse från Robin Nilsen (L) önskar skribenten veta hur snöröjning har fungerat på parkmark i stadsdelsområdet. Årets vintersäsong har inneburit ovanligt stora snömängder i länet. Förvaltningen har mottagit 147 ärenden om vinterväghållning (till och med 1 februari). Det är drygt dubbelt så många ärenden i jämförelse med året innan. Samtidigt har det inkommit fler beröm än tidigare år för en välfungerande snöröjning. Entreprenören har snabbt åtgärdat inkomna felanmälningar. Förvaltningen har därför inte några synpunkter på den utförda vinterväghållningen på parkmark.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informeras i förvaltningsgruppen den 17 mars 2026

### Ärendet

En skrivelse från Robin Nilsen (L) har inkommit till nämnden där skribenten vill veta hur förvaltningen arbetar med vinterväghållning i stadsdelsområdet. Enligt skribenten har många vittnesmål varit samstämmiga att gångbanor, övergångsställen och parkvägar har varit svårframkomliga under längre perioder denna vinter. Vidare menar skribenten att stadens grundläggande ansvar är att säkerställa framkomlighet för dem som behöver det mest.

### Skrivelsen avslutas med fyra frågor:

1. Antalet synpunkter och klagomål rörande snöröjning och halka som inkommit till förvaltningen 1 december-1 februari år 2026/25, 2025/24 och 2024/23.

2. Om förvaltningen kan se ett mönster av platser som återkommande pekats ut som särskilt problematiska gällande bristande snöröjning?
3. Hur förvaltningen säkerställer att äldre, personer med funktionsnedsättning och andra särskilt utsatta grupper prioriteras vid snöröjning och halkbekämpning?
4. Vilka slutsatser förvaltningen drar av vinterns utfall och vilka konkreta förbättringsåtgärder som planeras inför kommande vintrar.

### **Bakgrund**

Vinterväghållning i Stockholms stad är fördelad mellan flera olika förvaltningar. Trafikkontoret ansvarar för gator, trottoarer, regionala cykelstråk samt stadens torg, medan stadsdelsförvaltningarna ansvarar för vinterväghållning på parkvägar och kombinerade gång- och cykelvägar.

Vinterväghållningen i Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning utförs på entreprenad. Sedan den 1 oktober 2025 ansvarar en entreprenör för hela stadsdelsområdet. Med vinterväghållning avses snöröjning, halkbekämpning, flyttning av siktskymmande snö och sandupptagning. Entreprenören ansvarar för att entreprenaden under vinterperioden utförs så att trafiksäkerhet och god framkomlighet erhålls för gående, cyklister och personer med svårigheter att gå.

Entreprenören ska stå i ständig beredskap under vinterväghållningsperioden och hålla erforderliga resurser tillgängliga, utrustade och provade för att klara utförande av vinterväghållningsåtgärderna samt hålla sig à jour med väglag, vädersituationen och väderprognoser.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Året inleds med kraftigt snöoväder och kyliga perioder. De två första månaderna beskrivs av SMHI som "riktiga vintermånader" med temperaturunderskott och tidvis kraftiga snöfall.

Förvaltningen känner till att det har inkommit ovanligt många felanmälningar på snöröjning i staden. Förvaltningen kan dock konstatera att anmälningarna och de stora utmaningarna är kopplade till bilvägar, trottoarer, övergångsställen och torg som trafikkontoret ansvarar för. Snöröjning på parkvägar och kombinerade gång- och cykelvägar har fungerat väl, trots de stora snömängder som kommit under säsongen.

Nedan svarar förvaltningen på ställda frågor i skrivelsen:

*Frågeställning: Antalet synpunkter och klagomål rörande snöröjning och halka som inkommit till förvaltningen 1 december-1 februari år 2026/25, 2025/24 och 2024/23.*

Statistik med jämförelse för samma period mellan säsongerna 2023/24, 2024/25 samt 2025/26 avseende ytor som stadsdelsförvaltningen ansvarar för. Det är värt att notera att säsongen 2024/2025 var snöfattig, medan årets säsong istället varit påfallande rik på snö.

	1 nov-31 jan	1 feb-30 apr	Snödjup *)	Snötäcke **)
2023/2024	84 ärenden	25 ärenden	18 cm	69 dygn
2024/2025	49 ärenden	2 ärenden	16 cm	43 dygn
2025/2026	114 ärenden	33 ärenden ***)		

\*) Maximalt snödjup vid stadens mätpunkt under perioden december-april (källa Miljöbarometern)

\*\*) Antal dagar med minst 1 cm snödjup i vid stadens mätpunkt (källa Miljöbarometern)

\*\*\*) 33 ärenden till och med 4 mars 2026.

*Frågeställning: Om förvaltningen kan se ett mönster av platser som återkommande pekats ut som särskilt problematiska gällande bristande snöröjning?*

Förvaltningen har inte upplevt några särskilda platser där vinterväghållningen återkommande inte har fungerat. Entreprenören har snabbt åtgärdat ytor som har missats. Tidigare år med andra entreprenader har förvaltningen särskilt bevakat vissa platser där invånare har rapporterat återkommande problem.

*Frågeställning: Hur förvaltningen säkerställer att äldre, personer med funktionsnedsättning och andra särskilt utsatta grupper prioriteras vid snöröjning och halkbekämpning?*

Förvaltningen delar in ytor som vinterväghålls i primära och sekundära ytor baserat på ytornas användning. De primära ytorna är parkvägar lokaliserade till de större kommunikationsstråken med

centrala målpunkter i stadsdelsområdet, medan sekunder är ytor som nyttjas i mindre omfattning.

- **Primära ytor** ska vara snöröjda inom 4 timmar. Primära parkvägar är lokaliserade till de större kommunikationsstråken, runt förskolor och äldreboende samt prioriterade gångstråk. Parkvägar i närheten av centrum eller målpunkter för kollektivtrafiken är också primära ytor.
- **Sekundära ytor** ska vara snöröjda inom 14 timmar. De sekundära gångstråken är ytor som är mindre nyttjade än de primära stråken. Det finns även tillgång till alternativa gångvägar runt platser med sekundär snöröjning.

Några ytterligare prioriteringar görs inte.

## Snöröjningskartor över stadsdelsområdet



Arbetsområde Hägersten



Arbetsområde Liljeholmen



Arbetsområde Älvsjö

*Frågeställning: Vilka slutsatser drar förvaltningen av vinterns utfall och vilka konkreta förbättringsåtgärder planeras inför kommande vintrar*

Med tanke på den stora snömängd som kommit under säsongen i kombinationen med att det är första säsongen för den nuvarande entreprenören har vinterväghållningen fungerat bra på parkmark. Det har inkommit fler felanmälningar än tidigare år, vilket inte är konstigt med tanke på den stora snömängden. Samtidigt har det inkommit fler beröm för en väl fungerande vinterväghållning denna säsong än under tidigare vintrar.

Förvaltningen utför löpande ronderingar, framför allt efter snöfall, där man kontrollerar snöröjningen. Vidare har förvaltningen en gång i månaden driftmöten med entreprenören. Vid mötena

diskuteras felanmälningar, förbättringsområden och prioriteringar. Uppfattningen är att entreprenören är snabb på att åtgärda inkomna felanmälningar om bristfällig snöröjning.

Förvaltningen har därför inte några synpunkter på den utförda vinterväghållningen på parkmark i stadsdelsområdet.

Lee Orberson  
stadsdelsdirektör  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

Linda Palo  
avdelningschef  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2026-03-11
Linda Palo, avdelningschef	2026-03-11